STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 48718
19 september 2016

Verkeersbesluit aanleg bushalte Groendalseweg T16.11094

GEMEENTE Lansingerland

Burgemeester en wethouders van Lansingerland;

overwegende het volgende:

Inleiding

De gemeente Lansingerland wil openbaar vervoer stimuleren. Zoetermeer en Randstadrailstation Rodenrijs worden met elkaar verbonden door de ZoRo-buslijn. Aan deze lijn liggen verschillende bushaltes. Aan de Groendalseweg liggen tijdelijke bushaltes. Deze zijn alleen voorzien van een haltepaal. Nu aan beide zijden van de weg de definitieve locaties voor de bushaltes bekend zijn kan het benodigde verkeersbesluit worden genomen.

Wetgeving

Volgens de Wegenverkeerswet (WVW 1994, art. 2) kunnen regels worden vastgesteld met het doel tot:
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

Om deze doelen te bereiken kan het nodig zijn om verkeersmaatregelen te treffen. Artikel 15, 1e lid, van de WVW 1994 stelt dat voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en onderborden een verkeersbesluit moet worden genomen. Dit geldt wanneer hierdoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Het 2e lid van het artikel stelt dat een verkeersbesluit moet worden genomen wanneer verkeersmaatregelen op of aan de weg leiden tot een wijziging van de inrichting van de weg of wanneer verkeersmaatregelen leiden tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer. Dit geldt wanneer de maatregelen leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg of het weggedeelte gebruik kan maken.

Argumentatie en verkeersmaatregelen

De ZoRo-buslijn verbindt Zoetermeer met Randstadrailstation Rodenrijs. Langs deze lijn liggen op diverse locaties bushaltes die zijn ingericht volgens de landelijke richtlijnen voor toegankelijk openbaar vervoer. Aan de Groendalseweg, ter hoogte van de A.H. Verweijweg, is dit niet het geval. Hier zijn aan beide zijden van de weg slechts tijdelijke bushaltes aanwezig, die alleen zijn voorzien van een haltepaal. Om het openbaar vervoer te stimuleren is dit niet wenselijk. Er worden nu aan beide zijden van de Groendalseweg definitieve bushaltes aangelegd, die ook worden voorzien van een abri en fietsparkeerplaatsen. Door deze bushaltes wordt het tuindersgebied bij de Groendalseweg/A.H. Verweijweg/Poortmanweg goed ontsloten en wordt het gebruik van openbaar vervoer gestimuleerd. Er is onvoldoende ruimte om de bussen te laten halteren buiten de rijbaan in een haltekom. De bus halteert dan ook op de rijbaan. Hierop is voldoende zicht voor het verkeer op halterende bussen. Met dit besluit wordt beoogd de vrijheid van het verkeer te waarborgen en de veiligheid op de weg te verzekeren.

Situering en beheer van de wegen

De Groendalseweg en de A.H. Verweijweg liggen binnen de bebouwde kom van de gemeente Lansingerland en zijn bij deze gemeente in beheer en onderhoud.

Overleg met politie

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de politie (eenheid Rotterdam).

Bevoegdheid tot het nemen van het besluit

De teamleider Beheer is in het geldende mandaatregister door het college gemandateerd tot het nemen van het besluit. Gelet op het vorenstaande en het bepaalde in de Wegenverkeerswet en de uitvoeringsregelen van die wet is tot het onderstaande besluit gekomen.

Besluiten: